



Pourquoi le pays a-t-il besoin d'un PNS?

Mis à part le fait que l'OACI oblige les États à se doter d'un PNS et à le tenir à jour, les États, l'industrie et même le public voyageur tirent de nombreux avantages d'un PNS.

Par exemple, le PNS souligne l'importance de la gestion de la sécurité à l'échelle des États, il améliore la sécurité en regroupant les dispositions relatives à la gestion de la sécurité qui s'appliquent à de multiples domaines aériens et il favorise l'évolution des dispositions relatives à la gestion de la sécurité.

À qui le PNS s'applique-t-il?

Les SARP du PNS énoncées à l'annexe 19 s'appliquent aux États, qui imposeront à leur tour des exigences pour la mise en oeuvre du SGS aux :

- organismes de formation agréés;
- exploitants aériens;
- organismes de maintenance agréés;
- organismes responsables de la certification de type ou de la fabrication d'un aéronef, de moteurs et d'hélices;
- services de la circulation aérienne;
- aéroports certifiés et aux exploitants de l'aviation générale internationale.

SGS : Une approche systématique de la gestion de la sécurité, comprenant les structures organisationnelles, l'obligation de rendre compte, les responsabilités, les règles et procédures nécessaires



Protection de l'information et des données relatives à la sécurité

Un PNS efficace se fonde sur l'existence d'un cadre clair et uniforme pour la collection, l'analyse et la protection des données et/ou des informations de sécurité ; l'Annexe 19 de l'OACI encourage également l'échange de ces informations.

Mise en oeuvre du PNS

La mise en oeuvre du PNS est un processus graduel qui vise à améliorer les processus de surveillance nationale de la sécurité (SSO) et de gestion de la sécurité. Ceci inclut habituellement les changements majeurs sur la façon dont l'organisme de réglementation dirige et organise l'industrie aéronautique.

La mise en oeuvre comporte de nombreuses tâches qui doivent être accomplies par l'État, l'industrie et d'autres organismes concernés. Le processus est également influencé par la taille et la maturité du réseau de transport aérien et la capacité de surveillance de l'État.

Le respect des SARP applicables de l'OACI constitue le fondement sur lequel reposent les PNS.



Principales ressources et capacités

COMMENT FAVORISER LA RÉUSSITE DE LA MISE EN OEUVRE DU PNS ET DU SGS : RECOMMANDATIONS À L'INTENTION DES ORGANISMES DE RÉGLEMENTATION

- <https://www.skybrary.aero/bookshelf/books/2604.pdf> (en anglais seulement)

PAGE WEB DU GROUPE INTERNATIONAL DE COLLABORATION EN MATIÈRE DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (GICGS), HÉBERGÉE PAR SKYBRARY

- [https://www.skybrary.aero/index.php/Safety_Management_International_Collaboration_Group_\(SM_ICG\)](https://www.skybrary.aero/index.php/Safety_Management_International_Collaboration_Group_(SM_ICG)) (en anglais seulement)

SKYBRARY – SÉCURITÉ AÉRIENNE, SÉCURITÉ DE L'ÉTAT

PAGE WEB DU PROGRAMME

- https://www.skybrary.aero/index.php/State_Safety_Programme (en anglais seulement)

PAGE WEB DE L'OACI SUR LA GESTION DE LA SÉCURITÉ

- <https://www.icao.int/safety/SafetyManagement/Pages/default.aspx>

MANUEL DE L'OACI SUR LA GESTION DE LA SÉCURITÉ

- <https://www.unitingaviation.com/publications/9859/#page=6>



PROGRAMME NATIONAL DE SÉCURITÉ (PNS)

ANNEXE 19 DE L'OACI - GESTION DE LA SÉCURITÉ



La présente publication a été rédigée par le Groupe international de collaboration en matière de gestion de la sécurité (GICGS). Le GICGS a pour but premier de favoriser une compréhension commune des systèmes de gestion de la sécurité (SGS) et des exigences et des principes relatifs à l'annexe 19 et de simplifier leur mise

Programme national de sécurité

Le Programme national de sécurité (PNS) est un ensemble intégré de règlements et d'activités visant à améliorer la sécurité. Il facilite l'adoption de stratégies proactives par une approche systémique pour faire face aux risques liés à la sécurité, créant un cadre destiné à favoriser la prise de décision basée sur des données confirmées

En avant-propos de l'annexe 19 de l'OACI – Gestion de la sécurité- il est rappelé que – Gestion de la sécurité souligne que le fondement d'une stratégie proactive de sécurité repose sur la mise en œuvre d'un PNS qui traite systématiquement des risques.



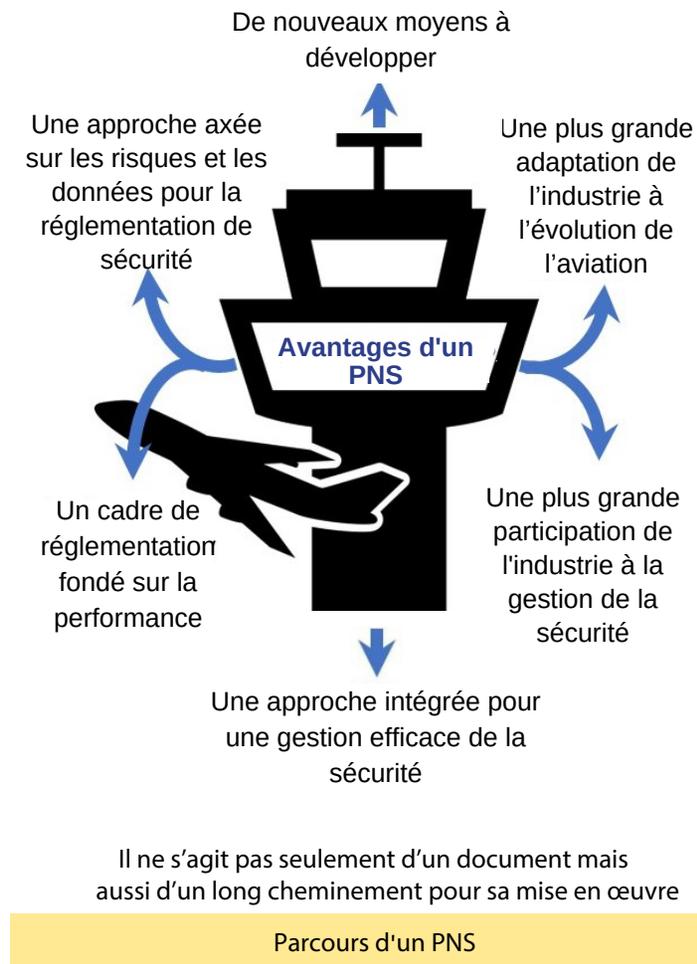
Annexe 19 De L'OACI Gestion de la sécurité

Vu la croissance rapide et la complexité grandissante du réseau de transport aérien mondial, disposer d'une annexe consacrée à la gestion de la sécurité est maintenant jugé essentiel à la sécurité aérienne. C'est pourquoi l'annexe 19 a été créée. Il s'agit d'une seule annexe consacrée aux processus de gestion de la sécurité qui sont importants pour la sécurité aérienne.

Gestion de la sécurité, SGS et PNS: Utilisation à l'échelle nationale

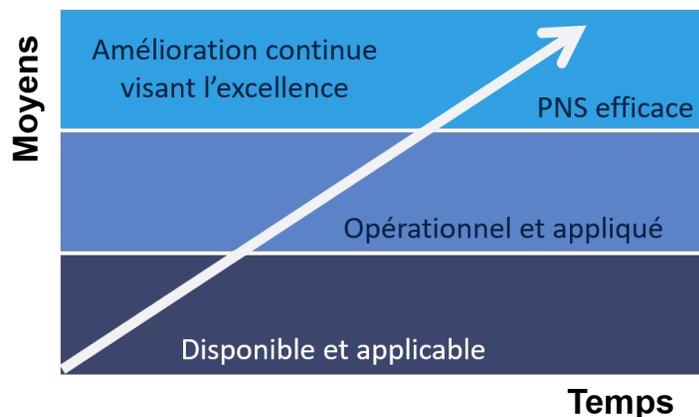
L'annexe 19 est l'une des normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI. Les États se conforment aux SARP afin de répondre aux objectifs en matière d'aviation civile internationale.

Les SARP relatives à la gestion de la sécurité favorisent l'évolution continue d'une stratégie proactive visant à améliorer la sécurité aérienne. Le fondement de cette stratégie repose sur la mise en œuvre d'un PNS, en conformité avec la mise en œuvre de systèmes de gestion de la sécurité (SGS) par les fournisseurs de services.



Il ne s'agit pas seulement d'un document mais aussi d'un long cheminement pour sa mise en œuvre

Parcours d'un PNS



Ingrédients d'un PNS

L'annexe 19 souligne les dispositions relatives à la gestion de la sécurité pour les États ainsi que les activités liées aux PNS, comme suit



- ✈ **Règles, ressources et objectifs de sécurité de l'État:** Ils définissent de quelle manière un État gèrera et favorisera la sécurité dans son réseau de transport aérien.
- ✈ **Gestion des risques liés à la sécurité par l'État:** Elle vise à compléter l'approche traditionnelle de l'analyse des causes d'un incident/accident par une approche plus proactive visant à identifier en avance de phase les risques et à en proposer des mesures compensatoires.
- ✈ **Assurance de la sécurité par l'État:** Elle vise à garantir à l'État que ses efforts consentis en matière de sécurité atteignent les objectifs préétablis
- ✈ **Promotion de la sécurité par l'État:** Une communication ciblée en interne et en externe visera à promouvoir ces objectifs préétablis de sécurité, en s'appuyant sur les principes d'une «culture juste et non punitive»



PNS et initiatives mondiales

Le plan de sécurité mondiale et ses objectifs est établi par l'OACI selon son programme appelé GASP. Le GASP énonce une stratégie continue d'établissement des priorités et d'amélioration en matière de sécurité pour les États il oriente l'élaboration harmonisée des plans de sécurité régionaux et nationaux.

Au centre de cette stratégie, le GASP souligne l'importance des systèmes de gestion de la sécurité au niveau national tant dans par sa mise en œuvre que par un système de surveillance efficace, le tout s'appuyant sur des ressources suffisantes pour sécuriser le transport aérien.